E624 - 131/1

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
République algérienne démocratique et populaire
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
Ministre de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique
المركز الجامعي لعين تموشنت
Centre Universitaire Belhadj Bouchaib d'Ain Temouchent
Institut de Technologie
Département de Génie Civil

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
المركز الجامعي لعين تموشنت
من رقم 2179
إلى رقم 2180
عين تموشنت في 22 MAI 2016
تحت رقم 2180
22 MAI 2016

Projet de fin d'études
Pour l'obtention du diplôme de Master en :
Domaine : SCIENCE ET TECHNOLOGI
Filière : GENIE CIVIL
Spécialité : TRAVAUX PUBLICS.
Thème

CARACTERISATION DES MATERIAUX ROUTIERS

Présenté par :
1) DJELAILI HAYAT
2) BEKRI AMINA

Devant les jurys composés de :

Nom Prénom	*grade*	C.U.B.B (Ain Temouchent)	Président
Mme DERBAL.A	Maitre Assistante	C.U.B.B (Ain Temouchent)	Encadreur
		C.U.B.B (Ain Temouchent)	Co-Encadreur
		C.U.B.B (Ain Temouchent)	Examinateur
		C.U.B.B (Ain Temouchent)	Examinateur

Année universitaire 2015/2016

RESUME

Le bitume est un liant hydrocarboné ou liant noire à base d'hydrocarbure.

Sa consistance pâteuse à la température ordinaire et sa capacité de devenir liquide lorsqu'on la chauffe entre 120°C et 170°C lui permette de se mélanger à chaude avec les granulats et de donner après refroidissement un mélange solide ; ce qui fait tout son intérêt en technique routière.

Notre recherche à été axée sur le comportement de ces matériaux et leurs caractéristiques d'utilisation. Des essais ont été réalisés en dehors de LTPO, des résultats sont obtenus et discutés.

MOTS CLES : bitume – enrobé – variation de température – comportement – essai – viscosité.