Université Abou Bekr Belkaid
Tlemcen Algérie
جامعة أبي بكر بلقايد
تلمسان الجزائر

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة ابوبكر بلقايد

كلية العلوم الاقتصادية وعلوم التسيير والعلوم التجارية

رسالة مقدمة لنيل شهادة الدكتوراه في العلوم الاقتصادية

تخصص: بحوث العمليات وتسيير المؤسسات

الموضوع:

استخدام نماذج البرمجة الخطية بالأهداف في نمذجة وحل مشاكل النقل
- دراسة حالة شركة نفطال تلمسان -

من إعداد الطالب:

بن سبع الياس

تحت إشراف:

ا.د بلمقدم مصطفى

أعضاء اللجنة المناقشة:

أ.د يحي برويقات عبد الكريم	أستاذ التعليم العالي	جامعة تلمسان	رئيسا
أ.د بلمقدم مصطفى	أستاذ التعليم العالي	جامعة تلمسان	مشرفا
د.بن عاتق عمر	أستاذ محاضر	جامعة تلمسان	ممتحنا
د.ساهد عبد القادر	أستاذ محاضر	المركز الجامعي-مغنية-	ممتحنا
د.مكيدش محمد	أستاذ محاضر	المركز الجامعي-مغنية-	ممتحنا
د.قازي أول محمد شكري	أستاذ محاضر	جامعة سيدي بلعباس	ممتحنا

2019-2018

الملخص:

يعتبر النقل من أهم وأبرز الأنشطة في شبكة الإمداد لما له من دور كبير في التنسيق بين مختلف الأنشطة اللوجستية الأخرى من شراء، تخزين، توزيع.... وكذا لتأثيره على التنمية الاقتصادية، حيث أثبتت الدراسات أن النقل لوحده يمتص ثلثي التكاليف الإجمالية المنفقة على الأنشطة الرئيسية للإمداد، لذلك أصبح من الضروري الاستعانة بالأساليب الكمية في ترشيد قرارات تسير هذه الوظيفة.

حاولنا من خلال هذه الأطروحة إبراز دور وأهمية استخدام نماذج البرمجة بالأهداف في نمذجة وحل مشاكل النقل التي تتميز عادة بتعدد الأهداف المرجوة وتعارضها، حيث قمنا بتطبيق مختلف نماذج البرمجة بالأهداف في ظروف التأكد على مشكلة النقل أحد منتجات شركة نفطال –تلمسان– ومحاولة إجراء مقارنة لنتائجها ، وتمكنا من أن نخرج بنتيجة مهمة تأكد الدور الكبير الذي تلعبه هذه النماذج في تخطيط وتسيير مشاكل النقل التي تتميز بتعدد أهداف المراد تحقيقها، وأن اختلاف النتائج يرجع فقط إلى خصوصية كل نموذج وهو ما يؤكد صحة الفرضية الرئيسية التي انطلقنا منها.

الكلمات المفتاحية: إدارة شبكة الإمداد، وظيفة النقل، النمذجة الرياضية، الأساليب الكمية، نماذج البرمجة بالأهداف.

Abstract:

Transport is considered as one of the most important activities in supply chaine according due to its great role both in coordination with other logistic functions; like purchase - Storage - distribution… , in economic development . Studies prove that transport costs two thirds of the total expenditure spent are absorbed by core activities. For these reasons, it is important to focus on the quantitative methods in order to rationalize managing this function.

Through this dissertation, we tried to highlight the importance of using the Goal Programming models to overcome transportation problems which are usually characterized by multiple objectives and opposed.

Thus, we have implemented various programming models with objectives on transport circumstances and we have chosen products of Naftal Company at Tlemcen - and we compared results.

As a result, we proved the great role played by these models in both planning and managing transportation problems, we found and that the difference in results is due only to the specificity of each model, which confirms the validity of the main hypothesis that we started from.

Keywords: Supply chaine management, Transportation function, Mathematical Modelling, Quantitative methods, the goal programming models.

Résumé:

Le transport est considéré comme l'une des activités les plus importantes dans la chaîne logistique, ceci est dû au grand rôle qu'il joue dans la coordination entre les autres fonctions logistiques telles que l'approvisionnement, le stockage, la distribution etc. De plus, il influence significativement sur la croissance économique. Les études prouvent que le transport représente, à lui tout seul, deux tiers de l'ensemble des coûts de la fonction logistique, c'est pourquoi il est nécessaire de faire appel aux méthodes quantitatives dans la rationalisation des décisions gérant cette fonction.

À travers cette thèse, nous avons essayé de mettre en évidence le rôle et l'importance de l'utilisation des modèles de «*Goal Programming*» dans la modélisation et la résolution des problèmes liés à la fonction de transport, fonction qui se caractérise souvent par la multitude de ses objectifs ainsi que leur divergence. Nous avons essayé d'appliquer les différents modèles, dans un environnement sûr, traitant le problème du transport d'un des produits de l'entreprise « Naftal » - Tlemcen, ainsi qu'une comparaison de leurs différents résultats. Finalement , nous aboutissons au résultat qui confirme le rôle que jouent ces modèles dans la planification et la gestion des problèmes de transport, problèmes qui se caractérisent souvent par de multiples objectifs à atteindre, et que la disparité des résultats revient aux spécificités de chaque modèle, c'est ce qui confirme notre hypothèse de départ.

Mots clés: Gestion de la chaîne logistique, Fonction de transport, Modélisation mathématique, Méthodes quantitatives, les modèles de «*Goal Programming*».