

د.بورطال أمينة

رسالة دكتوراه

صفة الناقل البحري للبضائع في ظل الاتفاقيات الدولية والقوانين الداخلية

Maritime Carrier's Quality Under The international Conventions And Internal Laws

ملخص:

تحظى صفة الناقل البحري بأهمية بالغة في تحديد هوية الملتزم بإصلاح الأضرار اللاحقة بالبضائع المنقولة على متن سفينة مملوكة له أو سفينة مستأجرة، عبر المرحلة البحرية الصرفة أو مراحل أخرى سابقة أو لاحقة عنها، وهنا تشهد تحديد هوية الناقل البحري تعقيدات، الأمر الذي يفرض ضرورة الإعتماد على معيار ملكية السفينة واستغلالها التجاري ومعيار التعاقد من الباطن مع أطراف آخرين لتنفيذ المرحلة البحرية أو تنظيمها، والبحث عن الطرف الذي يكتسب صفة الناقل البحري من خلال الإطلاع على بيانات سند الشحن أو بدائله وتفصيل عقد النقل، وتعتبر هذه أهم الحلول المعالجة لإشكالية تحديد صفة الناقل البحري للبضائع وهويته والتي جاءت في نصوص قانونية متفرقة في مختلف التشريعات الداخلية المقارنة والاتفاقيات الدولية.

الكلمات المفتاحية:

صفة الناقل البحري، سفينة، بضاعة، سند شحن، تحديد الهوية، الوضع الظاهر، نظام المسؤولية.

Abstract:

The Quality maritime carrier is importance for the identification of the bound Repair damage to the goods transported on board a ship owned by him or a chartered ship through sea stage or in association other previous or subsequent phases, However, the identification of the maritime carrier is complicated by the issue of detection This requires that several criteria be used such as ownership and charter, exploit the ship, transport subcontracting, the bill of lading or maritime transport document and also maritime transport contract data, These are solutions that can be found in various national laws and conventional law.

Key- Words:

Quality maritime carrier, vessel, cargo, bill of lading, identifying, apparent, liability regime.