

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

République algérienne démocratique et populaire

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique

المركز الجامعي لعين تموشنت

Centre Universitaire Belhadj Bouchaib d'Ain-Temouchent

Institut de Technologie

Département de Génie Civil



Mémoire pour l'obtention du diplôme de Master

Filière : Travaux Publics

Spécialité : Voies et Ouvrage d'Art

Thème :

**ETUDE GEOMETRIQUE D'UNE SECTION DE LA LIAISON
AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAOUET (wilaya de
Tlemcen) A L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 8 KM**

Présenté Par :

- 1) BOUCHIKRI Abdellah
- 2) BENAMAR Mohamed El Amine

Le: 29/06/2019

Devant le jury composé de :

Mr. GUELLIL Mustapha	C.U.B.B	Encadreur
Mr. KADDOUR Hakim	C.U.B.B	Président de jury
Mr. KAMECHE Zine el-Abidine	C.U.B.B	Examineur

Année universitaire : 2018-2019

Résumé

L'objet de ce mémoire est l'étude technique d'une section de 8 Km de la pénétrante reliant le port de Ghazaouet (wilaya de Tlemcen) à l'Autoroute-Est-Ouest.

Dans ce travail, nous avons réalisé le dimensionnement longitudinal et transversal de la route, l'étude d'assainissement, la signalisation et l'impact sur l'environnement.

Nous nous sommes basés sur les normes et réglementations algériennes et internationales en vigueur, à savoir l'ICTAAL et le B40. Cet ouvrage autoroutier a été conçu à l'aide des logiciels Auto CAD, Autopiste, COVADIS et Google Earth.

Les mots clés : Autoroute, Environnement, ICTAAL, B40, Autopiste.

Abstract

The subject of this dissertation is the technical study of a section of 8 km of the penetrating connecting the port of Ghazaouet (wilaya of Tlemcen) to the highway East-West.

In this work, we realized the longitudinal and transversal dimensioning of the road, the study of sanitation, the signalization and the impact on the environment.

We based ourselves on Algerian and international standards and regulations in force, ie ICTAAL and B40. This highway was designed using Auto CAD, Autopiste, and COVADIS and Google Earth software.

Key words; Highway, Environment, ICTAAL, B40, Autopiste.

- ملخص -

- من اجل إعداد مشروع التخرج والذي يهدف إلى مشروعنا يتضمن دراسة تقنية لجزء من الطريق السريع الذي يربط ميناء الغزوات (ولاية تلمسان) بالطريق السريع شرق - غرب على حوالي 8 كلم الذي تم اقتراحه من الجزائرية للطرق السيارة .

-- لإنجاز هذا العمل المتواضع قمنا بإتباع مخطط العمل الذي يبدأ بمقدمة عامة ثم وضع تخطيط المشروع المقطع الطولي و المقطع العرضي, دراسة أبعاد الطريق, دراسة صرف الصحي للطريق, تأثير المحيط على مدار الطريق.

-من اجل هذه الدراسة اعتمدنا على المعايير و الأنظمة الجزائرية و العالمية و (ICTAAL, B40) مع العلم قمنا باستخدام البرنامج المعلوماتية كبرنامج Auto CAD, Autopiste, COVADIS, Google من اجل تصميم دراسة جد عملية من اجل تقييم و تطوير استراتيجيات الإجابة للمهندس العامل في الميدان.

-الكلمات المفتاحية: ربط بالطريق السريع , طريق معبد, المحيط B40, ICTAAL,