

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
République algérienne démocratique et populaire  
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي  
Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique  
المركز الجامعي لعين تموشنت  
Centre Universitaire Belhadj Bouchaib d'Ain-Temouchent  
Institut de Technologie  
Département de Génie Civil



Projet de fin d'études  
Pour l'obtention du diplôme de Master en :  
Domaine : SCIENCE ET TECHNOLOGIE  
Filière : GENIE CIVIL  
Spécialité : TRAVAUX PUBLICS  
Thème

**ÉTUDE D'UN PONT ROUTE A 03 TRAVÉES AU  
PK 54+270 TRAVERSANT LA NOUVELLE LIGNE  
FERROVIAIRE RELIANT OUED TLELAT A TLEMEN**

**Présenté Par :**

- 1) KHERRADJI Mohamed
- 2) KHETTAB Hamza

**Devant les jurys composés de :**

|                      |              |                          |           |
|----------------------|--------------|--------------------------|-----------|
| Mr AMARA Khaled      | DOCTEUR      | C.U.B.B (Ain Temouchent) | Président |
| Mr BOUAYED Amine     | DOCTEUR      | C.U.B.B (Ain Temouchent) | Encadreur |
| Mr CHERIF Benmoussat | DOCTEUR      | C.U.B.B (Ain Temouchent) | Examineur |
| Mme DERBAL Ahlem     | M.ASSISTANTE | C.U.B.B (Ain Temouchent) | Examineur |

*Année universitaire 2015/2016*

## RESUME

Ce mémoire de fin d'études a pour objet le calcul manuel d'un pont route. Il s'agit d'un pont de 71,6m de longueur, constitué de 3 travées et traversant la nouvelle ligne ferroviaire électrifiée à grande vitesse reliant Oued Tlelat à Tlemcen.

Nous avons utilisé (DTR-RCPR1). Pour l'évaluation des différentes charges appliquer sur ce passage. Le calcul des sollicitations dans les poutres est effectué par la méthode de

GUYON-MASSONNET (l'entretoisement du tablier étant souple). Et nous avons utilisé le BAEL 91 pour le consol court et logiciel de SAP 2000 pour étudier les pieux .ensuite les sections des armatures selon le logiciel application SOCOTEC.

Le calcul dynamique de l'ouvrage a été effectué conformément au Règlement Parasismique Algérien RPOA 2008.