

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
République algérienne démocratique et populaire
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique
المركز الجامعي لعين تموشنت
Centre Universitaire Belhadj Bouchaib d'Ain-Temouchent
Institut de Technologie
Département de Génie Civil



Projet de fin d'études
Pour l'obtention du diplôme de Master en :
Domaine : SCIENCE ET TECHNOLOGIE
Filière : GENIE CIVIL
Spécialité : VOA
Thème

**Etude de développement du chemin de fer en Algérie
« Raccordement de la ville de Béni-Saf »**

Présenté Par :

- BENAMAR Youcef
- LAARABI Zohra Nihel

Devant les jurys composés de :

Mme BELABACI.ZMCB.....	C.U.B.B (Ain Temouchent)	Président
Mme BENDOUINA.KMAA.....	C.U.B.B (Ain Temouchent)	Examineur
Mme DERBAL.AMAA.....	C.U.B.B (Ain Temouchent)	Encadreur

Résumé :

Notre travail se divise en deux parties, la première est un aperçu sur le historique et le développement du chemin de fer en Algérie depuis sa création par l'état française jusqu'à ce jour, en balayant les différentes étapes et périodes qui a subi lors de sa création, les premières voies et lignes ainsi que les différentes compagnies qui ont assuré la gestion et l'exploitation du chemin de fer en Algérie sans oublier les acteurs et les intervenants dans la création et le développement de ce secteur ensuite on a parlé sur la SNTF la société qui a pris le relais pour la gestion et le développement du chemin de fer en Algérie après l'indépendance.

La deuxième partie est une étude de cas pour mettre en valeur les connaissances acquises lors de notre cursus d'étude vu la situation géographique on choisit d'étudier un projet de notre région d'où le choix de projet de raccordement de la ville de Béni Saf avec la ville de Ain Témouchent.

Mots clé : chemin de fer- patrimoine – compagnie ferroviaires- profils en long –profil en travers.

ABSTRACT:

Our work is divided into two parts, the first is an overview of the history and development of the railway in Algeria, since its creation by the French state until today, by scanning the different stages and periods that took place during its creation, the first ways and screaming line as well as the different companies that ensured the management and the exploitation of the railroad in Algeria without forgetting the actors and the players in the creation and the development of this sector then we spoke about the SNTF the company that took the link for the management and development of the railway in Algeria after independence.

The second part is a case study to put in value the knowledge acquired during our study course due to the geographical situation we choose to study a project of our region from where the choice of project of connection of the city of Béni-Saf with the city of Ain Témouchent.

Key words: railway - heritage - Railway Company - long profiles - cross section.

المخلص:

ينقسم عملنا إلى قسمين: الأول هو لمحة عامة عن تاريخ وتطور السكك الحديدية في الجزائر منذ إنشائها من قبل الدولة الفرنسية حتى اليوم، عن طريق مسح المراحل والفترات المختلفة التي حدثت خلال إنشائها، أولها طرق وخط الصراخ وكذلك الشركات المختلفة التي كفلت إدارة واستغلال السكك الحديدية في الجزائر دون نسيان الممثلين والجهات الفاعلة في خلق وتطوير هذا القطاع ثم تحدث أحدهم عن الشركة الوطنية للتأمينات الاجتماعية التي أخذت الرابط لإدارة وتنمية السكك الحديدية في الجزائر بعد الاستقلال.

الجزء الثاني هو دراسة حالة نضع فيها قيمة المعرفة المكتسبة خلال دراستنا الدراسية ونرى الوضع الجغرافي الذي يختاره المرء لدراسة مشروع منطقتنا من حيث اختيار مشروع اتصال مدينة صفد المبارك مع مدينة عين تموشنت.

الكلمات المفتاحية: السكك الحديدية - التراث - شركة السكك الحديدية - الملفات الشخصية الطويلة - المقطع العرضي.